

HUBERTH

**Фильтр-лубликатор
с редуктором RP208039-1**

Вер. 2

1/17



EAC

ФИЛЬТР+РЕДУКТОР

1. Инструкции по установке

1. При сборке и настройке должны соблюдаться требования по максимальному давлению
2. Максимальное давление на входе фильтра: 9.9 кгс/см²
3. Направление установки: поток воздуха течет по направлению, отображаемому при помощи ► (см. рисунок), и направлен в сторону объекта
4. Положение: слив конденсата, ▼
5. Расположение: максимально близко к конечному устройству при соблюдении мер защиты
6. Место расположения: вне прямых солнечных лучей, воздействия источников тепла и опасных химических веществ
7. Следует использовать слив конденсата, чтобы слить его в подходящее для этого место.

2. Регулировки

1. Регулировка давления воздуха
 - a. Нажмите на рукоятку (11) и поверните ее *по часовой стрелке* для увеличения давления, и в *противоположную сторону* - для уменьшения давления
 - b. После регулировки давления при помощи рукоятки (11), отожмите ее вверх для блокировки
2. Слив конденсата
 - a. При отсутствии давления в системе конденсат будет *сливаться*
 - b. Если давление в системе имеется, поверните рукоятку (24) вверх (▲), *конденсат начнет сливаться*
 - c. Когда уровень конденсата превысит максимально допустимый предел, слейте конденсат для осушения фильтра.

3. Техническое обслуживание

1. Отключите подачу сжатого воздуха и выпустите его в атмосферу
2. Последовательно открутите детали (3) и (4) против часовой стрелки для того, чтобы снять фильтр (5)
3. Выходной фильтр сжатого воздуха можно использовать повторно
4. Очистите прозрачный стакан куском чистой сухой ткани, не используйте химических моющих средств (так как это может привести к повреждению материала стакана).

ЛУБРИКАТОР

1. Инструкции по установке

1. Расположение: как можно ближе к устройству, в которое должна поступать смазка
2. Установка: фильтр/редуктор должен располагаться **перед** лубликатором
3. Добавьте в резервуар лубликатора смазочное масло

2. Регулировка подачи смазочного масла

1. Регулировка посредством игольчатого клапана:
 - поверните клапан *по часовой стрелке* для уменьшения подачи масла;
 - поверните клапан *против часовой стрелки* для увеличения подачи масла
2. Регулировка расхода воздуха: осуществляется после настройки с помощью игольчатого клапана
 - при *увеличении расхода воздуха*, подача увеличивается
 - при *уменьшении расхода воздуха*, подача масла снижается.

3. Добавление смазочного масла в лубликатор

1. Возможно добавление смазочного масла без перекрытия подачи воздуха
2. Отверните колпачок (43), вращая его *против часовой стрелки*
3. Используйте смазочное масло ISO-VG32 или аналогичные материалы
4. После добавления масла до максимального уровня, закрутите колпачок (43) для продолжения процесса смазки
5. Не снимайте резервуар для смазочного масла в процессе работы.

4. Техническое обслуживание

1. Отключите подачу воздуха и выпустите воздух в атмосферу
2. Отверните деталь (3) на лубликаторе, вращая ее против часовой стрелки, и снимите стакан (42)
3. Очистите прозрачный стакан куском чистой сухой ткани, не используйте никакого химического моющего средства, так как это может привести к повреждению полимера материала стакана
4. В процессе сборки удостоверьтесь в том, что прокладка и кольцевое уплотнение находятся в правильном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Описываемое изделие подходит для применения в промышленных системах с показателями давления и температуры, не превышающими указанные. Оно не подходит для использования с другими жидкостями, такими, как спирт, бензин, дизельное топливо – это может привести к появлению течи жидкости или ее воспламенению
2. Воздействие краски, низкокачественного масла, растворителей и химикатов (смола, полиэтилен, уксусная кислота и прочие) может привести к преждевременному старению материала пластиковых стаканов и деталей, и появлению на них других дефектов.